



A cura di [Carlo Migliore](#)



E' davvero **incredibile** quello che si può fare ormai con l'elettrico, **cose impensabili** fino a una ventina di anni fa. Non parliamo naturalmente solo di droni o **taxi volanti**, già in sperimentazione per altro in alcuni paesi del mondo e **in arrivo anche in Italia entro il 2025** ma di **viaggi aerei commerciali** con gittate di **migliaia di chilometri** e un **numero elevato di passeggeri**. Questa nuova frontiera della navigazione aerea **sembra ora possibile** grazie all'utilizzo di **batterie speciali** super efficienti e ultra leggere (il peso delle batterie è sempre stato il vero limite nel campo dei trasporti elettrici). Batterie in grado di produrre fino a **360 Wh** (Wattora) per kg.

[La Startup olandese Elysian](#) è sicura in questo modo di poter offrire **una valida alternativa anche all'idrogeno** che pur essendo un combustibile verde ha una serie di problematiche relative alla sua produzione che lo rendono **non tanto sostenibile**.

Il primo **prototipo** di aereo completamente elettrico e dunque a emissioni zero si chiama **E9X** e prenderà il volo tra meno di 10 anni, **nel 2033**. Avrà una capacità di **90 passeggeri** e un'autonomia di **800/1000km**, potrà dunque sostituire gran parte dei **voli commerciali di linea** del Paese riducendo sensibilmente **le emissioni di CO2** in atmosfera. Ma questo è solo l'inizio, **lo sviluppo di nuove tecnologie** di immagazzinamento dell'energia in batterie sempre più efficienti e leggere offrirà

sicuramente in futuro la possibilità a questi velivoli di **allungare la durata del volo** e aumentare la capacità di passeggeri.

